Polisen

Förundersökningsprotokoll

Arkiv/Åkl. ex

Åklnr
AM-202288-25

Signerat av
Jörgen Jonsson

Signerat datum
2026-05-07 15:22

INKOMMEN TINGSRÄTT
2026-05-07
INKOM: 2026-05-11
MÅLNR: B 3246-26
AKTBIL: 6

Enhet
Särskilda utredningar, Utredning 1 Stockholm SU

Handläggare (Protokollförare)
Jörgen Jonsson

Datum
2026-04-09

Undersökningsledare
Anders Jakobsson

Diarienummer
0150-K2254-26

Personer i ärendet

Förtursmål	Beslag	Målsägande vill bli underrättad om tidpunkt för huvudförhandlingen
Nej		Nej
Ersättningsyrkanden		**Tolk krävs**

Misstänkt (Efternamn och förnamn)	Personnummer
Nyberg, Katja Maria Elisabeth	19710916-8984

Brott	Förhandsgodkännande enligt RB 48:10
Olovlig körning, grovt brott	Nej

Misstänkt har av polisman eller särskilt utsedd civilanställd delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftlig information överlämnad vid ett personligt sammanträffande).
2026-04-01

Misstänkt har av polisman eller särskilt utsedd civilanställd delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftlig information överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättad om slutförd förundersökning / utredning enligt RB 23:18a	Yttrande senast (rådrum)
2026-04-09, skriftlig underrättelse genom lösbrev	2026-04-23
	Resultat av slutunderrättelse
	Har inte avhörts

Försvarare
Orler, Martin, förordnad 2026-01-13

Underrättad om slutförd förundersökning / utredning	Yttrande senast (rådrum)
2026-04-09, skriftlig underrättelse	2026-04-23
	Resultat av slutunderrättelse
	Har inte avhörts

Brott i ärendet

Brottsbeskrivning
Olovlig körning, grovt brott

Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Båtklubbsgatan 1, Stockholm	2026-03-24 09:39	- - - - -

Aktör	Roll
Baas, David Alexander	Vittne
Nyberg, Katja Maria Elisabeth	Misstänkt

Brottsbeskrivning
Olovlig körning, grovt brott

Brottsplatsadress	Händelse inträffad	Händelse inträffad mellan
Båtklubbsgatan 1, Stockholm	2026-03-24 11:33	- - - - -

Aktör	Roll
Baas, David Alexander	Vittne
Nyberg, Katja Maria Elisabeth	Misstänkt

Notering

OBS.
Misstänkt har sekretessmarkerade uppgifter. Därav föreligger sekretess för brottsplatsadress.
Adressen nämns även i gärningsbeskrivning och i vittnesförhör.

Vittne har sekretessmarkerade uppgifter.

Innehållsförteckning

Diarienr	Uppgiftstyp	Sida
	Anmälan	
0150-K2254-26	Anmälan	4
	Bilaga: Ursprunglig anmälan	
	Artikel från expressen.	
	Artikel från Expressen	6
	Utdrag från VTR	
	Utdrag från VTR Nyberg	10
	Fordon	
	Pb DGG56B	11
	Omhändertaget körkort	
	Omhändertaget KK	12
	Delgivningskvitto från transportstyrelsen, återkallat körkort	
	Delgivningskvitto	13
	Förhör vittne	
	Förhör med vittne, Baas, David Alexander	15
	Förhör misstänkt	
	Förhör med misstänkt, Nyberg, Katja Maria Elisabeth	19
	Personalia	
	Bilaga skäligen misstänkt, Nyberg, Katja Maria Elisabeth	25
	Personalia, Nyberg, Katja Maria Elisabeth	26

Polisen

Huvudanmälan

Diarienr
0150-K2254-26

Involverad personal	Funktion
Anders Öström	Anmälningsansvarig

Anmälningsuppgifter

Anmälningsdatum: 2026-03-25 09:50 Enhet: 5980AS1, Ärendesamordning 1 SU
Anmälningssätt: Polisanställd i tjänst

Brott/Händelse

Brott/Benämning: Olovlig körning (grovt)
Variant: Olovlig körning (grovt)
Brottsform: Fullbordat
Rubricering: Olovlig körning, grovt brott

Stockholm, Stockholm

Tisdag 2026-03-24

Misstänkta personer:
Nyberg, Katja Maria Elisabeth
Medverkansform: Gärningsman

Övriga aktörer:

Fritext

BROTTET
Nyberg kan misstänkas för grov olovlig körning genom att ha framfört körkortspliktigt fordon utan att vara berättigad till det då Nybergs körkortsbehörighet sedan tidigare är återkallad.

Annons

Här kör Katja Nyberg bil – trots att hon saknar körkort

Uppdaterad 25 mar 2026 kl 07.29
Publicerad 25 mar 2026 kl 05.16

Här kör riksdagsledamoten Katja Nyberg bil – trots att hennes körkort återkallats på grund av brottsmisstankarna mot henne.

När Expressen vill intervjua henne så kör hon snabbt från platsen.

– Är det på det sättet då har hon gjort sig skyldig till ett lagbrott, säger Anders Jakobsson, överåklagare vid särskilda åklagarkammaren.

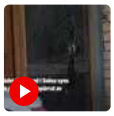
David Baas

Lyssna på artikel Dela artikel Kopiera länk

Mest sett

Trumps hot om avtal inte nås
"Kommer bomba för fullt"

SVERIGE
Man skjuten mitt på dagen – spåren i huset



VÄRLDEN
Här erkänner Putin – går dåligt för Ryssland

Annons

Senaste nytt – Sverige
09.49

06.34
E20 avstängd i timmar
05.16
Här kör Katja Nyberg bil – trots att hon saknar körkort
24 mar
Sats har hackats
Till Sverige

Annons

Trump: Fått ”väldigt stor presen
00:00 00:00

Här kör Katja Nyberg bil – trots att hon saknar körkort.
Foto: SVEN LINDWALL

Katja Nyberg, som är polis i grunden, misstänks för att ha kört **full och narkotikapåverkad** i samband med en bilolycka i mellandagarna förra året. Vid en visitation hittade polisen en **påse** med vitt pulver, och innehållet skickades på analys.

Artikeln i korthet

- Riksdagsledamoten Katja Nybergs körkort är återkallat på grund av misstankarna om att hon kört full och narkotikapåverkad i mellandagarna.
- Expressen har nu dokumenterat att Nyberg trots det kör bil.
- ”Är det på det sättet då har hon gjort sig skyldig till ett lagbrott”, säger Anders Jakobsson, överåklagare på särskilda åklagarkammaren.

Nybergs körkort omhändertogs direkt av polisen. Drygt tre veckor senare försökte hon, i ett yttrande till Transportstyrelsen, få tillbaka sitt körkort. Hennes advokat tog då upp att hon testat positivt för kokain:

”Ett snabbtest gav av okänd anledning utslag för kokain, dock endast av metabolit [nedbrytningsprodukt i kroppen, reds anm] *och inte den narkotiska substansen. Detta enligt preliminära uppgifter.”*

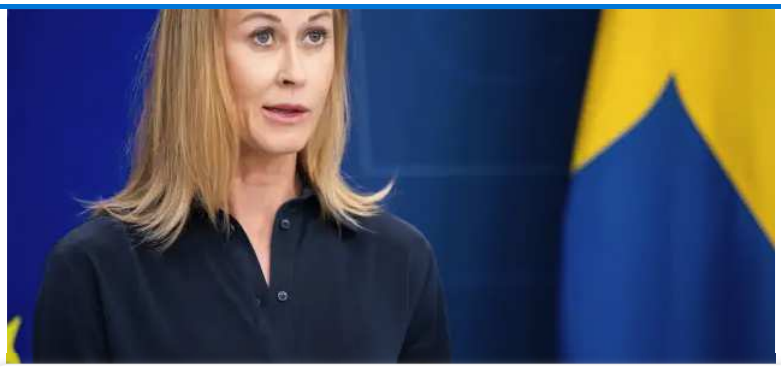
Mest läst – Sverige

SVERIGE
Man skjuten i Solna

SVERIGE
Här kör Katja Nyberg bil – trots att hon saknar körkort

SVERIGE
Utvandrarna: därför lämnar de Sverige

Nyheter Sverige



Trump: Fått ”väldigt stor presen

00:00 00:00

Nybergs invändning påverkade inte Transportstyrelsen. I slutet av januari återkallade myndigheten hennes körkort tills vidare. De skrev i sitt beslut om Nyberg:

”Analysbeskedet visar att det fanns narkotika i blodet. Du hade också 0,12 promille alkohol i blodet.”

Myndigheten fortsatte:

”Det är sannolikt att du kommer att dömas för rattfylleri med narkotika i blodet.”

Transportstyrelsens beslut gäller fortfarande och återkallelsetiden sträcker sig till 28 december i år.

Trots att Katja Nybergs körkort alltså är återkallat – och att hon därmed inte får köra bil – så kunde Expressen under tisdagsförmiddagen dokumentera hur hon körde sin bil i Stockholm.

När Nyberg knappt två timmar senare återvände körande sin bil försökte Expressen ställa frågor till henne. I stället för att svara på frågorna om hennes bilkörande så valde hon att dölja sig bakom solskyddet. Sedan backade hon rakt ut på en infartsväg innan hon i hög hastighet körde från platsen.

Här smiter Katja Nyberg i sin bil

Riksdagsledamoten smiter – se hela klippet

Katja Nybergs förklaring: Städgata

Expressen har därefter upprepande gånger försökt nå Katja Nyberg.

Annons

säger Nybergs advokat Martin Orler.

Expressen har erbjudit Katja Nyberg, via hennes advokat, att hon vid ett möte med Expressen ska få se originalfilmerna på när hon kör bil. Varken hon eller advokaten har svarat på det erbjudandet.

Annons

Trump: Fått ”väldigt stor presen
00:00 00:00

På tisdagskvällen, efter att Expressen sökt Katja Nyberg och advokaten, intervjuades Nyberg av **Epoch Times.**

– Jag flyttade bilen i samband med städgata. Det var fel av mig och jag tar ansvar för det, säger hon.

Hon säger att ingen kunde hjälpa henne med det, därför fick hon göra det själv.

”Fog att göra en anmälan”

Anders Jakobsson, chef och överklagare vid särskilda åklagarkammaren, håller i utredningen mot Katja Nyberg. När Expressen ber honom kommentera att Nyberg, utan körkort och under pågående förundersökning, kör bil, så säger han:

– Om du gjort de iakttagelserna så finns det fog för att göra en anmälan om i vart fall olovlig körning.

– Är det på det sättet då har hon gjort sig skyldig till ett lagbrott, säger Jakobsson.

Katja Nyberg har **nekat** till de misstänkta brotten som rör händelserna i mellandagarna. I slutet av januari, när Transportstyrelsens beslut om att återkalla hennes körkort blev känt, sa hon att hon lämnar **Sverigedemokraterna** men sitter kvar som riksdagsledamot. Trots det var det först i förra veckan som hon formellt blev politisk vilde.

Personnummerfråga **2026-03-25 09:48:28**

Efterlysning/Brister/Förekomster

Körkortet är återkallat tills vidare

Personuppgifter

Riskvärde:	SAKNAS		
Personnummer:	710916-8984	*Sekel:*	19
Namn:	PERSONUPPGIFTEN SKYDDAD		
	Vid behov kontakta Nationella ledningscentralen 010-569 3300.		
Körkort:	ÅTERKALLAT T V	*Klass:*	AM A1 A2 A B
Handlingsstatus:	ÖVERLÄMNAT TILL MYNDIGHET		
Gäller t.o.m:	2032-05-27		

Registreringsnummerfråga 2026-03-27 07:42:55

Efterlysning/Brister/Förekomster

Besiktning: Enkla brister finns
Körkortet är återkallat tills vidare

Fordonsinformation

Registreringsnummer:	**DGG56B**		
Fordonsslag:	PB	*Fordonsslagskod:*	01
Fabrikat/Modell:	VOLKSWAGEN, VW		
Handelsbeteckning:	ID.4 GTX 220 KW		
Färg:	MGRÅ		
Fordonsår:	2021		
Chassinummer:	WVGZZZE2ZNP016215	*Fabrikatskod:*	VW
Fordonsstatus:	I TRAFIK	*Sedan:*	2021-12-08
1:a gång i trafik:	2021-12-08		
Senaste kontrollbesiktn:	2025-03-26	*Gäller t.o.m:*	2027-03-31
Senaste utfall:	GODK - Godkänd kontrollbesiktning - Enkla brister finns		
Försäkringsbolag:	LÄNSAB	*Försäkringsform:*	ENSKILD

Brukare

Riskvärde:	M		
Personnummer:	710916-8984	*Sekel:*	19
Namn:	PERSONUPPGIFTEN SKYDDAD		
	Vid behov kontakta Nationella ledningscentralen 010-569 3300.		
Körkort:	ÅTERKALLAT T V	*Klass:*	AM A1 A2 A B
Delgivet:	Ja		
Handlingsstatus:	ÖVERLÄMNAT TILL MYNDIGHET		
Gäller t.o.m:	2032-05-27		

Leasinggivare

Ägare från och med:	2021-12-08	*Antal ägare:*	1
Ägarroll:	LEASING		
Organisationsnummer:	556258-8904		
Kategori:	NORMAL		
Namn:	VOLKSWAGEN FINANS SVERIGE AB		

Polisen

BESLUT
om omhändertagande av körkort

Datum: 20251228 Diarienummer: 5000-K1467277-25

Vägnr	Plats	Datum	Klockan
LV222	SKÄRGÅRDSVÄGEN	28/12-25	20:15

Personnummer	Efternamn	Samtliga förnamn	Tilltalsnamn
710916-8984	NYBERG	KATJA MARIA ELISABETH	KATJA

Utdelningsadress	Postnummer	Postort	Telefon kvällstid
SEKRETESS			0702853045

Reg nummer	Körkortsbehörighet/-er	Traktorkort, år	Utl kk nr	Folkbokf.län	Nationalitet
DGG56B	AM A1 A2 A B				SE

Grund för beslut

- ☐ 1 Grov vårdslöshet
- ☐ 2a Överskridit hösta tillåtna hastighet
- ☐ 2b Kört mot rött ljus
- ☐ 2c Underlåtit att iaktta stopplikt
- ☐ 2d Kört om vid övergångsställe
- ☒ 2e Brutit mot någon annan regel som är väsentlig från trafiksäkerhetssynpunkt
- ☐ 3 Saknar till följd av skjukdom, skada eller dylikt förutsättning att köra körkortspliktigt fordon på ett trafiksäkert sätt
- ☐ 4 Körkortet är ogiltigt
- ☐ 5 Om det på sannolika skäl kan antas att taxiförarlegitimationen kommer att återkallas enligt 5 kap. 6 YTL

OBS! Punkterna 2 a - e bara om överträdelsen inte kan anses som ringa (5 kap. 3 § körkortslagen)

Redogörelse för de omständigheter enligt p 1 - 3 samt 5

Visat tydliga tecken på påverkan av alkohol eller annat ämne.

Tillåten hastighet	Uppmätt hastighet	Mätmetod
— km/h	— km/h	—

Beslutet gäller till dess Transportstyrelsen beslutar om återkallande av angiven handling

☒ Körkortet ☐ Traktorkortet ☐ Körkortstillståndet ☐ Taxiförar-legitimationen ☐ _____ ☐ Ej medfört

Medgivande enligt 5 kap. 7 § 2 st KKL (endast vid fall enligt p 2 a - e ovan).

☐ "Körkortshavaren medges att under 48 timmar efter angiven rapporteringstid (blankettens övre högra del) köra fordon av de slag som körkortet ger behörighet för".
Observera att medgivandet inte gäller för att köra fordon i trafik som kräver taxiförarlegitimation, om sådan legitimation omhändertagits.
Denna handling utgör bevis och ska medföras vid färd med körkortspliktigt fordon.

☒ Medgivande lämnas **inte**

Beslutande polis

(Datum)	(Underskrift)	(Namnförtydligande)
251228		PA RUNDBERG

Delgivningsbevis Ovanstående beslut mottaget

(Datum)	(Underskrift)	(Namnförtydligande)
25/12/28		Katja Nyberg

Överlämnas till Transportstyrelsen 70197 Örebro

☒ Körkortet ☐ Traktorkortet ☐ Körkortstillståndet ☐ Taxiförarlegitimationen ☐ _____

(Datum)	(Underskrift)	(Namnförtydligande)
251228		PA RUNDBERG

Försäkran att körkortet/traktorkortet/tillståndshandlingen och taxiförarlegitimationen förkommit bifogas.

RPS 691.1.1-3 10.000 set - SKL Kommentus 2014-06

Polisen

Delgivningskvitto.

Signerat av

Signerat datum

Enhet	Diarienr
Särskilda utredningar, Utredning 1 Stockholm SU	0150-K2254-26

Originalhandlingens förvaringsplats	Datum	Tid
	2026-03-25	10:53

Involverad personal	Funktion
Jörgen Jonsson	Uppgiftslämnare

Berättelse

Information från mejl med transportstyrelsen: Gäller återkallande av körkort.

Beslutet tillsammans med delgivningskvitto har skickats med post till henne. Då vi inte fick in någon delgivningsbekräftelse skickade jag ut en påminnelse om delgivning den 23 februari, också den per post.
På det fysiska delgivningskvittot finns en QR-kod som man kan skanna för att komma till vår e-tjänst för delgivning. Där får man logga in med e-legitimation och kommer då direkt till sin ”egen” sida där aktuellt beslut fanns att signera. Hon väljer då själv vilket datum hon anser sig delgiven.

Med vänlig hälsning

Ulrika Janerin
Utredare

TRANSPORT STYRELSEN

Delgivningskvitto via e-tjänst

Delgivning bekräftas

Personnummer	Ärende	
19710916-8984	Körkortsärende	
Ärendenummer	Identifiering	
TSTRKK 2025/1408482	E-legitimation	
Handling	Handlingens datum	Delgivningsdatum
Beslut	2026-01-26	2026-03-04

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Särskilda utredningar, Utredning 1 Stockholm SU

Diarienr
0150-K2254-26

Hörd person
Baas, David

Personnummer

Den hörde är
Vittne

ID Styrkt
Nej

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Tolk

Språk

Ytterligare information om anledning till förhör
Observationer av körning.

Underrättad om misstanke

Underrättad om 12 § FUK

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande

Försvarare/biträde önskas

Förhörsledare	Förhörsdatum	Förhör påbörjat	Förhör avslutat
Jörgen Jonsson	2026-03-27	11:02	11:14

Förhörsplats	Typ av förhör	Förhörssätt
	RB 23:6	Telefonförhör

Förhörsvittne	Utskrivet av	
	JJ	Ljudbandsförhör

Berättelse

Förhöret spelas in på ljudfil, sparas enligt polisens rutiner i FILIP.
Skrivs ut i dialogform med hjälp av transkriberingsverktyget.
Rättat av förhörsledare Jonsson.

FL: Då har jag startat den där och vi har ett vittnesförhör per telefon med reportern David Baas och närvarande med David är hans biträde advokat Esa Kymäläinen och klockan är 11.02. Det här gäller händelsen då du observerat att Katja Nyberg kör bil den 24 mars 2026. Kan du berätta David, vad är det du ser och vad är det som händer?

VT: Ja, jag befinner mig i det här området Henriksdal, vid Båtklubbsgatan på morgonen i tisdags ungefär vid tjugo i tio tiden. Runt 9.40, så ser jag att Katja Nyberg kommer ut från sitt lägenhetshus. Hon går mot ett garage som finns i grannhuset. Jag visste ju då om att Katja Nybergs körkort var återkallat. Det hade jag kollat hos Transportstyrelsen.

Jag ville på plats kunna se om det faktiskt var så att hon kör bil. Jag såg henne gå ner i det här garaget. För att verkligen kunna iaktta om det var hon som körde bilen så rörde jag mig sedan mot Båtklubbsgatan 1. Det finns ett litet torg där med en trottoar som fortsätter över vägen som bilarna måste köra över.

Jag placerar mig där för att kunna stå väldigt nära vägen där bilarna kör, och mycket riktigt så, bara någon minut senare, så ser jag då den här aktuella bilen. Volkswagen ID.4 som passerar. Jag ser mycket tydligt att det är Katja Nyberg som sitter i bilen och kör. Jag har

också min mobiltelefon uppe, så jag filmar det här också. Jag ser sedan på filmen att Katja Nyberg är tydligt synbar på den. Jag ser då hur hon kör ut från området, från Båtklubbsgatan, så kommer hon fram till Henriksdalsvägen. Där tar hon höger och så försvinner hon bort.

Jag stannar kvar på platsen och tänker att någon gång kommer hon komma tillbaka. Det gör hon också efter cirka två timmar vid 11.30-tiden. Då kommer hon tillbaka från samma håll, alltså in från Henriksdalsvägen. Hon svänger då in på Båtklubbsgatan, och än en gång, för att vara säker på att det faktiskt är hon som sitter bakom ratten och kör, så befinner jag mig väldigt nära då, på Båtklubbsgatan. Vid då den här förlängda trottoaren, där fotgängaren passerar över gatan. Så ställer jag mig där och så när hon saktar in, för att jag befinner mig där, så står jag rakt framför bilen. Jag kan se rakt in genom vindrutan och ser att det är Katja Nyberg som är där. Än en gång så tar jag upp min mobiltelefon och dokumenterar det. Hon drar då ner det här solskyddet och så börjar hon backa. Hon backar tillbaka på Henriksdalsvägen. Så svänger hon om och så gasar hon på och kör iväg på Henriksdalsvägen. Sen så försvinner hon från min synvinkel i alla fall.

FL: Vad fint. Du, jag ska ställa någon kontrollfråga där. Det finns ju tidsstämplar på filmer som Expressen har publicerat gällande det här, att den första körningen då är 9:39. Stämmer det med din uppfattning att det var då det skedde?

VT: Ja det stämmer, jag iakttog ju henne när hon kom ut från lägenheten och då står jag ju kvar och som verkligen försäkrar mig om att det är henne. Sen när hon går ner i garaget, sätter sig i bilen och kör upp och passerar där jag står på Båtklubbsgatan. När jag filmar det så ser jag sen i noteringen på den här filmen att den är filmad 9:39.

Vid det andra tillfället. Så det är ju en längre sekvens från det att hon svänger in från Henriksdalsvägen till att hon kör iväg också på Henriksdalsvägen. Men tidsnoteringen som vi plockade upp där var 11:33 och det är taget från filmen.

FL: Det var min andra fråga om tillfälle nummer två om den stämde överens med den tidsangivelsen, men då gör den det. Konfronterade ni Katja på platsen så att ni samtalar med henne?

VT: Ja det gjorde vi, inte vid det första tillfället när hon körde därifrån, men när hon kom tillbaka. Så när hon då stannade för att jag skulle passera över gatan där. Så höll jag, förutom i mobilen, också i en mikrofon med Expressens logga på puffskyddet. Den är illgul med Expressens geting på. Jag försökte också genom att säga hennes namn och kalla hennes uppmärksamhet. Men hon valde då att istället dra ner solskyddet och backa därifrån.

FL: Det är det man ser på filmen där som är publicerad på Expressen, När hon fäller ner solskyddet och backar ut och vänder om och kör iväg.

VT: Just det.

FL: Hur säker är du på att det var Katja Nyberg som körde fordonet?

VT: Jag är väldigt säker på det, så säker som man kan bli. Jag gjorde först iakttagelsen när hon gick från lägenhetshuset på Båtklubbsgatan ner till garaget. Då såg jag tydligt att det var Katja Nyberg.

Hon hade håret i en hästsvans. Hon hade någon slags gråsprängd jacka på sig, gråspräcklig. Hon hade i och för sig en handväska av lite större modell över axeln. Men jag såg ju hur hon var klädd och hur hon såg ut och jag har intervjuat Katja Nyberg tidigare och sett henne i

verkligheten vid flera tillfällen. Jag vet ju hur hon ser ut.

Sen så placerade jag mig som nära vägen jag bara kunde. För att verkligen se att det är hon som sitter bakom ratten. Mina iakttagelser bekräftade att det var hon som satt bakom ratten och det syns ju också på filmerna. Sen så visste jag ju också att hon har ett fordon. En Volkswagen ID.4. Det hade jag tagit reda på inför detta. Jag visste också att det var hennes bil. Jag visste också att hon har en parkeringsplats i det här garaget som jag då hade uppsikt över.

FL: Har du registreringsnumret på det fordonet?

VT: Ja, om jag minns rätt så är det. David Gustaf Gustaf, 56, Bertil. *(fl's anteckning DGG56B)*. Det är en vad ska man säga, grafitgrå, mörkgrå. Volkswagen ID.4.

FL: Jag har sett det från filmerna där. Jag ser att det kom en invändning så som det stod i artikeln där att hon hade uppgett att det var städgata. Vad har ni gjort för kontroller gällande om det var städgata eller inte på den platsen?

VT: Ja, det är ju så att hennes bil står parkerad nere i det här garaget. Om jag minns rätt så har hon parkeringsplats fyra nere i det. Bilen stod ju där nere. Jag såg ju att bilen kom upp ur garaget och körde därifrån. Sen så var det ju det att hon lämnade området. Hon var borta i nästan två timmar innan hon kom tillbaka. Jag bedömer det som helt osannolikt att syftet med att hon var ute och körde bil var att hon skulle flytta på den för att det var städgata.

Jag kontrollerade också i det här parkeringsgaraget om det möjligtvis var så att det var städdag där. Det var det inte. Dessutom att även om det skulle ha varit städdag i det här garaget så finns det inga krav på att de som har sina bilar parkerade där ska flytta på dem överhuvudtaget. Det finns bara en uppmaning att om man vill så får man sopa ut grus. Det enda de städar är mittenområdet som man kör ner på för att ställa sig på sin egen parkeringsplats.

FL: Körvägarna så att säga?

VT: Just det.

FL: När du gjorde de här observationerna, var du ensam?

VT: Vid det första tillfället, alltså när hon körde upp ur garaget och bort från området var jag ensam. Sen så dröjde det ju nästan två timmar innan hon kom tillbaka. Under den tiden så anslöt min kollega fotograf Sven Lindvall till platsen. Så han såg ju också det här senare tillfället, alltså runt 11:30-tiden och han dokumenterade ju det också.

FL: Om vi önskar tillgång till filmer och eventuella bilder som ni tagit, hur går vi då tillväga?

VT: Det är en fråga som ni i så fall får rikta till min arbetsgivare Expressen.

FL: Till ansvarig utgivare där?

VT: Ja, det förefaller ju rimligt.

FL: Är det något som inte jag har frågat om nu som du tror att vi kan ha nytta av i vår utredning?

VT: Nej, inte vad jag kan komma på.

FL: Jag tycker att du har berättat väldigt bra i din fria berättelse här och det var vad jag hade stolpat upp som frågor också som jag ville ha svar på, och det har kommit med så jag har ingen mer fråga där om inte du har någonting mer att tillägga.

VT: Nej, det har jag inte.

FL: Då avslutar jag inspelningen. Klockan är 11.14.

Polisen

Förhör

Signerat av

Signerat datum

Enhet
Särskilda utredningar, Utredning 1 Stockholm SU

Diarienr
0150-K2254-26

Hörd person
Nyberg, Katja Maria Elisabeth

Personnummer
19710916-8984

Den hörde är
Misstänkt

ID Styrkt
Ja

Sätt
PAP

Ställning till misstänkt - målsägande - vittne

Misstänkt har av polisman eller särskilt utsedd civilanställd delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftlig information överlämnad vid ett personligt sammanträffande).
2026-04-01 Jörgen Jonsson

Tolk

Språk

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om
Olovlig körning (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke
2026-03-31

Anledning till förhör / Misstankar som misstänkt har underrättats om
Olovlig körning (grovt), Fullbordat, Gärningsman

Underrättad om misstanke
2026-03-31

Ytterligare information om anledning till förhör
OLOVLIG KÖRNING, GROVT BROTT

Katja Nyberg har den 24 mars 2026 kl. 09.39 kört personbil på Båtklubbsgatan i Stockholm utan att ha rätt till det.

Katja Nyberg har den 24 mars 2026 kl. 11:33 kört personbil på Båtklubbsgatan och Henrikdalsvägen i Stockholm utan att ha rätt till det.

Brotten ska bedömas som grova eftersom hennes körkort varit återkallat.

Katja Nyberg begick gärningarna med uppsåt.

Underrättad om 12 § FUK
Ja

Underrättad om rätt till försvarare

Godtar försvarare/biträde som rätten förordnar

Försvarare/biträde närvarande
Ja

Försvarare/biträde önskas
Martin Orler.

Förhörsledare
Jörgen Jonsson

Förhörsdatum
2026-04-01

Förhör påbörjat
10:35

Förhör avslutat
10:46

Förhörsplats
SU Sthlm.

Typ av förhör
RB 23:6

Förhörssätt
Ljudbandsförhör

Förhörsvittne

Utskrivet av
JJ

Berättelse

Förhöret spelas in på ljudfil, sparas enligt polisens rutiner i FILIP.
Skrivs ut i dialogform med hjälp av transkriberingsverktyget.
Rättat av förhörsledare Jonsson.

FL: Då har jag startat inspelning där och klockan är 10.35 och fortsatt förhör med Katja Nyberg och det här gäller grov olovlig körning vid två tillfällen som har skett den 24 mars 2026. Du har jag fått den brottsmisstanken och information om FUK §12 i skrift här innan förhöret. Är du införstådd med den informationen du har fått Katja?

MT: Ja.

FL: Kan du berätta om tillfället vid körningarna?

MT: Jag har ingen kommentar till själva körningen, men jag medger att jag har kört bilen, det var fel.

FL: Var du medveten om att ditt körkort var återkallat och att spärrtid pågick för tillfället?

MT: Ja.

FL: När tog du del av Transportstyrelsens delgivning av att ditt körkort var återkallat?

MT: Det kommer jag inte ihåg.

FL: Minns du på vilket sätt du blev delgivande?

MT: Ja, den 29 januari var det ute över hela Sverige, det var väl vid det tillfället kommer jag ihåg.

FL: Mm, men de skickar ju ut någonting så att du ska svara på en delgivning så att du vet om det.

MT: Jag kommer inte ihåg det. 29 januari blev jag delgiven med resten av Sverige.

FL: Okej, på vilket sätt blev du delgiven?

MT: Via media, en timme efter förhöret här.

FL: Enligt uppgift från Transportstyrelsen så signerar du delgivningsbeslutet med e-legitimation och då kan du välja själv datum när du sätter för delgivning och du har satt att du gjorde det den 4 mars 2026 som delgivningsdatum. Kvitto på det utdraget har jag hämtat in från Transportstyrelsen. Kan det stämma?

MT: Det kan stämma.

ADV: Sa du 4 mars?

FL: Ja. Känner du igen det, att du har fått någonting från Transportstyrelsen och så kan man med en QR-kod komma in på sin hemsida på Transportstyrelsen och lägga delgivningsdatum där själv?

MT: Ja, det är väl inga konstigheter kring det. Om det är det datumet som står så är det ju det som gäller.

FL: Eftersom åklagaren kanske använder film vid huvudförhandling så tänker jag visa upp den för er. Jag kommer runt här. Går det bra att jag ställer datorn emellan er. Det här är det

korta filmklippet som är från, som ni säkert har sett på media. Den översta filmen där som står 09.39 Det är ju när du gör första körningen och den andra klippet, det står 11.33. Det är ju när du kommer tillbaka till platsen två timmar senare.

MT: Men det är väl samma körning?

FL: Två olika körningar är det rubricerat som. Att en är 09.39.

MT: Men det är ju bara för att det är olika tider. Det är ju ert, det är ju samma körning.

FL: Okej.

MT: Ja, men det är ju vad det är. Bara för att det står en David Baas utanför och säger att det är den och den tidpunkten. Det är ju en körning.

BFL: Kan du berätta om körningen sen då?

MT: Jag har ingen kommentar till det just nu. Men jag säger att det är en körning. Det är David Baas som står utanför. Dessutom så hoppar han fram framför bilen. Han stoppar/ställer sig framför motorhuven, två mörkklädda personer. Jag har skyddade personuppgifter. Han vägrar flytta på sig. Han vill att jag ska köra på honom. Vilket gör att jag blir rädd. Jag vet inte vilka de här individerna är. Det får jag först reda på efteråt i och med att han kontaktar mig. Så jag backar därifrån för att ta mig därifrån. Då springer han efter och fortsätter att filma. Så han gör så att dessutom blir kör mer.

FL: Är det här tillfället som är 09.39 eller är det vid tillfället 11.33?

MT: Det är det senare tillfället. Det är då han hoppar framför bilen.

FL: Du filmas ju här 09.39, vart kör du då ifrån?

MT: Från garaget.

FL: Vad var syftet med färden?

MT: Jag vill inte kommentera det.

FL: Vart gick färden?

MT: Jag vill inte kommentera det.

FL: Körning nummer två, för jag påstår att det är två körningar. När du kommer tillbaka 11.33, var har du då kört ifrån?

MT: Det är samma körning.

FL: Så du har varit ute och kört i två timmar?

MT: Nej, jag kan ha suttit still i bilen också.

FL: Har du stannat bilen någonstans, Vart då?

MT: Jag vill inte kommentera det.

FL: Men då blir det ju en till körning.

MT: Varför det?

FL: Därför att det är ett nytt tillfälle.

MT: Hur vet man att det är ett nytt tillfälle?

ADV: Svara bara på frågorna eller inte, vi ska inte sitta och diskutera.

MT: Nej, jag bara undrar.

ADV: Det gäller båda två.

MT: Jag undrar bara varför det är ett nytt tillfälle.

FL: Jag påstår utifrån gärningsbeskrivningen.

ADV: Ja

FL: Jag måste ställa mina frågor.

ADV: Ställ en fråga.

MT: Är det då utifrån vad David Baas har filmat första och andra gången?

FL: Anmälan grundas ju på vad de har där, jag har förhört David Baas.

MT: Okej, och vad säger David ....

ADV: Vänta på en fråga.

MT: Ja, okej, fortsätt.

FL: Du säger att de ställde sig i vägen och var mörkklädda. Såg du om ... hade de någon utrustning eller någonting när de står där och filmar dig så att du antar att de var från Expressen?

MT: Nej. Jag tänkte faktiskt på det först för att jag... de hade ingen kameraman. För det brukar vara, är det David Baas som det är från Expressen, han har alltid med sig någon som filmar. Det var bara mobiltelefoner de hade. Så jag reagerade på det. Det var därför jag först inte trodde att det var journalister. De hade bara mobiltelefoner och det sättet de var klädda på var som att de hade spanat. Det var nästa så att jag trodde först att det var poliser. Som var mörkklädda och så.

Men sen så när de ställde sig framför bilen, stoppade bilen så här. *(Fl´s ant. Katja visar stopptecken i luften)* Det var då jag reagerade först och tänkte att det var poliser. Men sen så hur han betedde sig. Han springer och ställer sig framför motorhuven. Så kommer det två mobiltelefoner upp och börjar filma och då förstod jag att det inte var poliser. Och blev då... *(fl´s ant. Katjas telefon ringer)* Förlåt, den är avstängd. De vägrar flytta på sig. Jag skulle ner till garaget, parkera bilen där. Jag var tvungen att backa därifrån för att komma därifrån. De springer efter och filmar. Som sagt, jag har skyddade personuppgifter. De filmar utanför min bostad i Stockholm dessutom.

FL: Utredningen påvisar att de hade en gul mikrofon med Expressens logga på, geting på, när de går fram där. Var det någonting som du såg?

MT: Nej. De hade mobiltelefoner som de filmade. Finns det någon ljudupptagning?

FL: Det vet inte jag.

MT: Nej.

FL: Det är ingen som jag har här.

MT: Jag har inte sett någon sådan.

MT: Det är två mobiltelefoner, de hoppar framför bilen. Det är inte ett normalt beteende.

FL: Det var inget mikrofonskydd att de hade någon extra mikrofon på?

MT: Nej, inget mikrofonskydd. Jag satt i bilen, jag blev rädd. Jag hade ingen aning vilka de här personerna var. Det är inte ett normalt beteende att göra så.

FL: Vad var syftet när du tog bilen, vart skulle du åka?

MT: Som sagt, jag hade ett ärende med bilen. Det var fel av mig. Jag erkänner att jag har kört bilen. Så jag tar på mig det.

FL: Används bilen ofta efter den här händelsen 28 december?

MT: Nej. Den används inte utav mig.

FL: Används den av någon annan?

MT: Ja, det finns andra personer som använder den bilen.

FL: Hur ofta används den då?

MT: Det vet jag inte. Den har stått på verkstad ett tag, men den står i garaget nu. David Baas var även nere i garaget, i ett privat garage, och filmar min bil.

FL: Men det är inte det vi utreder.

MT: Det är privat område.

FL: Vi utreder din körning.

MT: Nej jag vet.

FL: Du har inget körkort.

MT: Nej, och jag har sagt att jag har kört bilen och det är fel. Jag erkänner det.

FL: Har du en fråga Annika.

BFL: Ja, jag tänker på körningen här. Du reagerar på att det är två brottstillfällen här. Det är därför jag skulle vilja att du förklarar din körning. För du hävdar att det är en.

MT: Men då måste jag förtydliga för mig, varför skulle det vara två? För jag kommer ju tillbaka till samma punkt. Vad är det som säger att det är två tillfällen då? Jag förstår inte.

BFL: Nej, men det är det som finns. Det är de två gånger man har sett dig köra. Då får du ju berätta, vad är det du har gjort för typ av körning?

MT: Jag kan inte kommentera det just nu. Vad har jag gjort för typ av körning?

FL: Advokat, några frågor?

ADV: Nej.

FL: Inställning till brottet grov olovlig körning vid två tillfällen. Om vi tar det första då, som sker 09.39. Vad har du för inställning till det?

MT: Jag erkänner ett brott, inte två tillfällen.

ADV: Erkänner du att du har kört bilen vid den och den tidpunkten?

MT: Ja, jag har kört vid den och den tidpunkten. Men det är ju ett och samma tillfälle, det är samma dag. Det är inte så att jag har... Jag kör från punkt A och kommer tillbaka till punkt A.

FL: Nej, jag har ingenting mer.

BFL: Nej.

FL: Då avslutar vi förhöret och klockan är 10.46. Jag stoppar inspelningen där.

Polisen

Bilaga - Skäligen misstänkt

* * * Skyddad personuppgift * * *

Enhet
Särskilda utredningar, Utredning 1 Stockholm SU

Diarienr
0150-K2254-26

Skäligen misstänkt person
Nyberg, Katja Maria Elisabeth

Personnr
19710916-8984

Identifierad
Ja

Kontrollsätt
Känd av polisanställd

Kommentar

Misstankeuppgift

Rubricering
Olovlig körning, grovt brott

Händelse inträffad
2026-03-24 09:39

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress
Båtklubbsgatan 1

Områdeskod
22B0300801440311

Brottsmisstankenr
POD95-BM2026-2203235962-OH

Diarienr
0150-K2254-26

Status
FU/Utredning pågår

Brottskod
3002

Brottsbeskrivning
Olovlig körning, grovt brott

Beslutsdatum misstankebeslut
2026-03-25

Beslutsfattare misstankebeslut
Anders Jakobsson

Misstänkt har av polisman eller särskilt utsedd civilanställd delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftlig information överlämnad vid ett personligt sammanträffande).
2026-04-01

Misstänkt har av polisman eller särskilt utsedd civilanställd delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftlig information överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke
2026-04-01

Underrättad om 12 § FUK
Ja

Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)

Misstankeuppgift

Rubricering
Olovlig körning, grovt brott

Händelse inträffad
2026-03-24 11:33

Brottskod(Misstanke)

Brottsplatsadress
Båtklubbsgatan 1

Områdeskod
22B0300801440311

Brottsmisstankenr
POD95-BM2026-2203257560-OB

Diarienr
0150-K2254-26

Status
FU/Utredning pågår

Brottskod
3002

Brottsbeskrivning
Olovlig körning, grovt brott

Beslutsdatum misstankebeslut
2026-03-27

Beslutsfattare misstankebeslut
Anders Jakobsson

Misstänkt har av polisman eller särskilt utsedd civilanställd delgivits information om att förenklad delgivning kan komma att användas av polis och tingsrätt (skriftlig information överlämnad vid ett personligt sammanträffande).
2026-04-01

Misstänkt har av polisman eller särskilt utsedd civilanställd delgivits information om att tillgänglighetsdelgivning kan komma att användas av tingsrätt (skriftlig information överlämnad vid ett personligt sammanträffande).

Underrättelse om misstanke
2026-04-01

Underrättad om 12 § FUK
Ja

Informerad om möjlighet till strafflindring (FUK 12c)

Polisen

Personalia och dagsbotsuppgift

* * * Skyddad personuppgift * * *

Utskriftsdatum
2026-05-07

Namn	Personnummer
Nyberg, Katja Maria Elisabeth	19710916-8984

Tilltalsnamn	Kallas för	Öknamn	Kön

Födelseförsamling	Födelselän	Födelseort utland

Tidigare efternamn

Medborgarskap	Hemvistland	Telefonnr

Postadress

Folkbokföringsort

Föräldrars/Vårdnadshavares namn och adress (beträffande den som inte fyllt 20 år)

Utbildning

Yrke / Titel

Arbetsgivare	Telefonnr

Anställning (nuvarande och tidigare)

Arbetsförhet och hälsotillstånd

Kompletterande uppgifter

Muntliga uppgifter från misstänkt

Årsinkomst	Varav bidrag	Förmögenhet	Skulder
840000	0	0	250000

Hemmavarande barn under 18 år	Försörjningsplikt för barn under 21 år utöver hemmavarande barn
2	

Inkomstkontroll

Fastställd förvärvsinkomst	För inkomstår
855400	2024

Kontrolldatum
2026-01-02

Övrigt

Övriga anteckningar

Polisen

Underrättelse/Delgivning jml RB 23:18a

Enhet
Särskilda utredningar, Utredning 1 Stockholm SU

Ärende

Diarienr
0150-K2254-26

Underrättad av

Gärning
OLOVLIG KÖRNING, GROVT BROTT

Katja Nyberg har den 24 mars 2026 kl. 09.39 kört personbil på Båtklubbsgatan i Stockholm utan att ha rätt till det.

Katja Nyberg har den 24 mars 2026 kl. 11:33 kört personbil på Båtklubbsgatan och Henrikdalsvägen i Stockholm utan att ha rätt till det.

Brotten ska bedömas som grova eftersom hennes körkort varit återkallat.

Katja Nyberg begick gärningarna med uppsåt.

Berörd person

Personnr	Efternamn	Förnamn
19710916-8984	Nyberg	Katja Maria Elisabeth

Underrättelsesätt
Skriftlig underrättelse genom lösbrev

Delgiven info. om ev. förenklad delgivning
2026-04-01

Datum utsänd
2026-04-09

Yttrande senast (rådrum)
2026-04-23

Notering
Misstänkt har getts möjlighet att ta del av materialet från den slutförda utredningen (RB 23:18a § / FUK 12 §)

FUP skickad per post.

Resultat av slutunderrättelse
Har inte avhörts

Information gällande erinran

Försvarare

Namn
Orler, Martin

Underrättelsesätt
Skriftlig underrättelse

Datum utsänd
2026-04-09

Yttrande senast (rådrum)
2026-04-23

Notering
FUP skickad krypterad per mejl till försvararen.

Resultat av slutunderrättelse
Har inte avhörts

Information gällande erinran